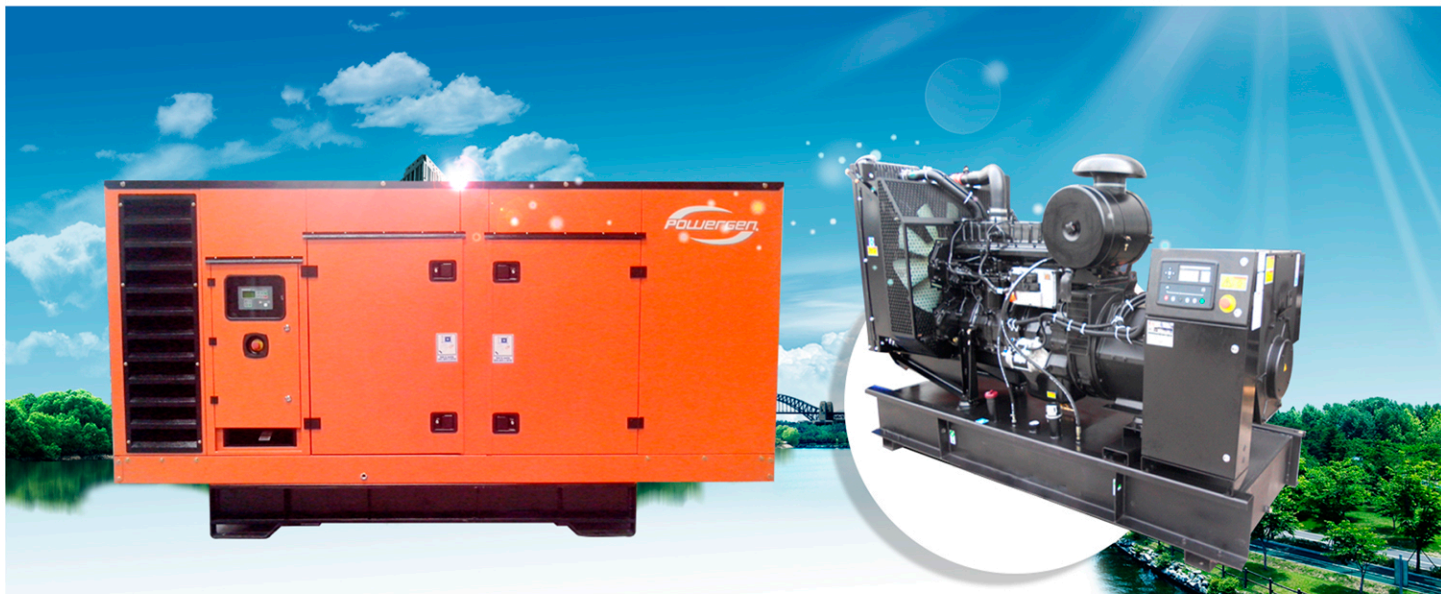


DATOS TÉCNICOS

PGPM 135 - 60 Hz



Motor: Perkins 1106C-TAG	Generador: Marelli MJB 225 LA4	Grupo Electrógeno:	PGPM 135 (abierto)
			PGPM 135 INS (Insonoro)

Especificaciones generales		Tipo Operación	Stand By		Prime	
Frecuencia	60 HZ	KW	135	SNM	115	SNM
No. Fases	3 Ph	KVA	169	SNM	143	SNM
Factor de potencia	0,8	CORRIENTES				
No. Líneas	12 Reconectable	VOLTIOS	AMP		AMP	
Conección	220 V YY / 440 V Y Serie	120/ 208	469		399	
Voltaje batería	12 VDC	139/ 240	406		345	
velocidad nominal	1800 RPM	127/ 220	443		377	

FACTORES DE POTENCIA:

Todos los generadores trifásicos tienen un factor de potencia de 0,8. Todos generadores monofásicos tienen un factor de potencia entre 0.8 o 1.0. **PowerGen** se reserva el derecho a cambiar el diseño o especificaciones sin previo aviso y sin obligación ni responsabilidad alguna.

POTENCIA PRIME:

Provee carga variable en línea continuamente por un número ilimitado de horas por año, además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada 12 horas de operación.

POTENCIA STANDBY:

Energía de emergencia StandBy de carga variable en el caso de una falla de energía de la red pública. Ninguna sobrecarga disponible para este servicio; alternadores continua máxima nominal de 27°C.

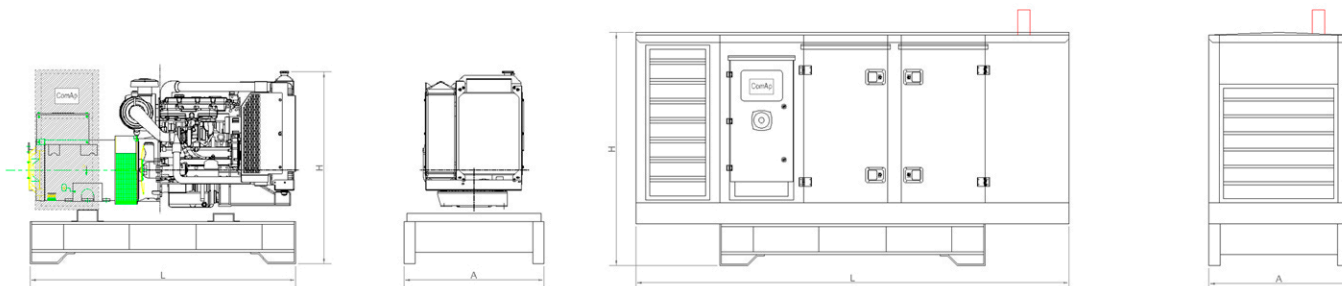
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Motor de alta eficiencia, refrigerado por agua.
- Generador sin escobillas (Clase H con AVR).
- Bases anti-vibratorias con goma de trabajo pesado.
- Baterías de arranque 12/24V y cables de conexión.
- Unidad independiente de carga de batería.
- Silenciador industrial para plantas abiertas.
- Silenciadores residenciales para plantas abiertas.
- Control de arranque remoto ComAp MRS 3-MRS 16.
- Cableado con estándar IEC.
- Certificado de pruebas en fábrica.
- Manuales & Diagramas de operación y mantenimiento.
- Soporte Técnico a nivel mundial.
- Radiador con tapa de seguridad y drenaje.
- Ventilador completamente protegido.
- Filtro aceite - Filtro Diesel - Filtro aire.
- Chasis soldado.
- Sensor de bajo nivel de refrigerante.

OPCIONAL

- Transferencia automática (ATS).
- Pre-calentador de camisas.
- Chasis tipo Skid Petrolero.
- Cabina de Insonorización.
- Filtro de aire adicionales para mantenimiento.
- Filtro diesel adicionales para mantenimiento.
- Filtro de aceite adicionales para mantenimiento.
- Tanque separado de combustible.

OVERALL DIMENSIONS (m) & WEIGHT (TON)



Abierto				Cabinada			
L	A	H	Peso	L	A	H	Peso
2,3 m	1,15 m	1,60 m	1580 kg	3,65m	1,15 m	1,77 m	1980 kg

Las dimensiones pueden cambiar sin previo aviso.

GARANTÍA

Todos los productos PowerGen tienen una garantía contra defectos de fabricación y materiales por un periodo de un año o mil horas de servicio, lo que pase primero, no cubre daños por manipulación ni por piezas de desgaste.

ESPECIFICACIONES DE MOTOR

RENDIMIENTO GENERAL

• Marca	Perkins
• Modelo	1106C-TAG
• Tipo	4 tiempos, vertical, 6 cilindros en linea
• Velocidad	1800 RPM
• Potencia Prime	121 Kw
• Potencia Standby	132kW
• Gobernación	Electrónica (Opcional)
• Rotación	Horaria visto desde radiador
• Admisión de Aire	Turbocargada refrigerada aire-aire
• Cilindraje	5,99 Litros
• Diámetro Carrera	100mm/127mm
• No. de Cilindros	6
• Relación de compresión	17:01
• Presión efectiva promedio del freno	TBA
• Aire Combustión	13,3 m3/min
• Velocidad Promedio del pistón	7,62 m/s
• Flujo de refrigerante motor	TBA

SISTEMA DE ESCAPE

• Caudal de escape	31,6 m3/min
• Temperatura de escape	443°C
• Contrapresión máxima	15 kPa
• Diámetro de tubo de escape	90mm

SISTEMA DE ASPIRACIÓN

• Restricción máxima de toma de aire	
• Filtro Limpio	5kPa
• Filtro Sucio	8kPa
• Tipo de Filtro	Papel

ESPECIFICACIONES DE GENERADOR

DATOS GENERALES

• Marca	Marelli
• Modelo	MJB 225 LA4
• Modelo de AVR	N/A
• Acoplamiento	Directa/Un Rodamiento
• Fase	3 Fases
• Factor de potencia	0,8
• Código Embobinado	2/3.
• Protección	IP 23
• Excitación	PMG Opcional

SISTEMA LUBRICACIÓN

• Capacidad total del sistema	19 litros
• Capacidad mínima del cárter	TBA
• Capacidad máxima del cárter	TBA
• Caudal de aceite de la bomba	TBA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

• Tipo de inyección	inyección directa
• Suministro de la bomba/hora	N/A
• Consumo al 100% StandBy	41,3 Litros/hora
• Consumo al 100% Prime	37,6 Litros/hora
• Consumo al 75% Prime	28,9 Litros/hora
• Consumo al 50% Prime	19,4 Litros/hora
• Capacidad del tanque	
• Abierto	8h StandBy
• Silencioso	8h StandBy

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

• Capacidad total de refrigerante	37,22 Litros
• Presión nominal de agua en el tanque	N/A
• Capacidad de presión en la tapa	100kPa
• Rango de operación del termostato	82°C a 93°C
• Temperatura máxima del tope del tanque	118°C

SISTEMA ELÉCTRICO

• Voltaje de sistema eléctrico	12V
• Batería	Plomo Acido
• Cables de conexión	incluidos

60HZ/1800R.P.M

• Potencia de salida en Prime	126,0 kW
• Potencia de salida en Standby	133,6kW
• Aislamiento Clase	H
• Regulación del voltage	± 0.5 %
• Armónico Total TGH / THC	no load < 2%
• Tipo de onda: NEMA = TIF - (*)	< 50
• Tipo de Onda : I.E.C. = THF - (*)	<2%
• Altitud	≤ 1000 m
• Sobrevelocidad	2250 min-1

SISTEMA DE CONTROL COMAP

INTELILITE^{NT} MRS 4

CONTROL PARA GENERADORES DE ARRANQUE REMOTO/MANUAL
(MANUAL REMOTE START (MRS) GEN-SET CONTROLLER)

- Control compacto para un solo grupo electrógeno.
- Aplicaciones de arranque remoto y manual.
- Fácil configuración.
- Amplia protección y monitoreo del grupo electrógeno.
- Excepcional soporte de motor EFI con mensajes de diagnóstico en texto plano vía J1939.
- Registro de eventos de arranque y de rendimiento.
- Control con múltiples lenguajes (cambiable por usuario).
- Capacidad de extensión de módulos Plug-In.
- Alarma automática por SMS en caso de alarma o eventos, control del grupo por medio de SMS.*
- Control automático GCB.
- Terminal de pre-excitación D+.
- Medida de potencia en 3 fases.
- 3 entradas análogas configurables.
- 4 entradas binarias.
- 4 salidas binarias.



INTELILITE^{NT} MRS 16

CONTROL PARA GENERADORES DE ARRANQUE REMOTO/MANUAL
(MANUAL REMOTE START (MRS) GEN-SET CONTROLLER)

- Control compacto para un solo grupo electrógeno.
- Aplicaciones de arranque remoto y manual.
- Completo monitoreo y protección del grupo electrógeno.
- Excepcional soporte de motor EFI con mensajes de diagnóstico en texto plano vía J1939.
- Registro detallado de eventos RTC y de rendimiento.
- Control con múltiples lenguajes (cambiable por usuario).
- Capacidad de extensión de módulos Plug-In y CAN.
- Cuenta con WebSupervisor, AirGate y Soporte Locativo*.
- Alarma automática por SMS en caso de alarma o eventos, control del grupo por medio de SMS.*
- Control y monitoreo por medio de páginas Web (servidor Web incorporado) vía Plug & Play IB-Lite.
- GMS/GPRS Internet modem/wireless vía IL-NT GPRS opcional.
- Protección contra robo de combustible y monitoreo de consumo total de combustible.
- Protección contra falla de corriente a tierra.
- Configuraciones alternas intercambiables.
- Control CGB automático y manual.
- Entrada par Pickup magnético.
- Terminal de pre-excitación D+.
- Medida RMS real.
- Medida de potencia en 3 fases.
- 3 entradas análogas configurables.
- 6 entradas binarias.
- 6 salidas binarias.



INTELLIGENT^{NT}®

CONTROL PARA GENERADORES COMPLEJO EN PARALELO
(COMPLEX PARALLEL GEN-SET CONTROLLER)

- Control para uno o varios grupos electrógenos operando en modo Standby o paralelo.
- Soporte de motores con ECU (Unidad de Control Electrónico).
- Muchas opciones de comunicación, fácil supervisión y servicio remoto.
- Registro de rendimiento para fácil detección de problemas.
- Control de potencia y sincronización automática (Gobernador de velocidad o ECU).
- Función AMF, Carga Base, importación/exportación, Supresor de picos, Control de voltaje y PF (AVR).
- Medida de generador, Medidas principales.
- Entradas y salidas configurables para necesidades variadas de cliente.
- Redundancia de control.
- Historia basada en eventos (hasta 500 entradas) con lista seleccionable por cliente de valores almacenados; RTC; valores estadísticos.
- Funciones programables de PLC integrado.
- Protecciones fijas y configurables incluidas.

